

## Informacja o realizacji Sektorowego Programu Operacyjnego Transport na dzień 28 lutego 2009 r.

W lutym 2009 r. wartość podpisanych umów/decyzji o dofinansowaniu projektów osiągnęła 5 751,52 mln zł z EFRR, co oznacza kontraktację środków w Programie na poziomie 131,26% alokacji. W ramach powyższej kwoty 5 167,69 mln zł stanowi bezwarunkowe dofinansowanie projektów, a pozostałe 583,83 mln zł to dofinansowanie warunkowe, uzależnione dostępnością środków na koncie programowym.

Do końca lutego 2009 r. zakończono rzeczowo 139 projektów (beneficjenci złożyli do IPZ wnioski o płatność końcową wraz ze sprawozdaniem), z czego 40 zostało rozliczonych finansowo. Na koniec grudnia 2008 r. odpowiednio zakończono rzeczowo 133 projekty, z czego 45 rozliczono finansowo. (Różnica wynika z faktu, iż z powodu nadkontraktacji część zakończonych projektów zostało otwartych ponownie, tj. zmieniło status na zakończone rzeczowo, nie rozliczone).

Wartość refundacji w ramach EFRR na rzecz beneficjentów osiągnęła poziom 3 927,11 mln zł, co stanowi 89,62 % wartości alokacji.

Do końca lutego 2009 r. do Komisji Europejskiej skierowano 28 wniosków o refundację na łączną kwotę EFRR 3 781,58 mln zł, tj. 1 037,31 mln EUR. W chwili obecnej, jeden wniosek znajduje się w trakcie weryfikacji przez Instytucję Płatniczą. Poziom wydatków certyfikowanych do Komisji Europejskiej w ramach SPOT (z uwzględnieniem płatności zaliczkowej w wys. 16% alokacji) przekroczył we wrześniu 2008 r. próg 95% dostępnych środków EFRR. Komisja zrefunduje 5% jako płatność końcową po rozliczeniu całego Programu. Ostatni wniosek, który został zrefundowany przez KE został wysłany do KE w sierpniu 2008 r. Od września 2008 r. IP przekazuje do KE wnioski „zerowe”. Dotychczas przekazano w ten sposób 5 wniosków na łączną kwotę 313,18 mln PLN tj. 94,9 mln EUR.

