

Fundusz Spójności dla rozwoju Polski

Konferencja prasowa, 29 czerwca 2009 r.

Unijne środki w ramach Funduszu Spójności wspierają największe projekty transportowe i środowiskowe, których łączna wartość dofinansowania przekracza 5,6 mld euro. To 110 inwestycji, które zmieniają Polskę. Dzięki Funduszowi Spójności poprawia się stan środowiska, budowane są nowe sieci dróg. Fundusz Spójności to także wygodniejsze i szybsze podróże koleją. Polska wykorzystwała już 60 proc. środków z Funduszu Spójności, zaś na wydatkowanie pozostałej części pozostało jeszcze 19 miesięcy.

Fundusz Spójności – potężne inwestycje

Fundusz Spójności współfinansuje duże projekty w zakresie **ochrony środowiska i infrastruktury transportowej** o wartości **przekraczającej 10 mln euro**. W sektorze środowiska celem jest dostosowanie istniejących obiektów do norm europejskich, jak również nowe inwestycje sprzyjające poprawie stanu środowiska naturalnego. Z kolei w dziedzinie transportu to m.in. modernizacja, przebudowa i rozbudowa transeuropejskiej sieci transportowej (TEN-T). W skład sieci TEN-T wchodzi: wybrane linie kolejowe, główne drogi, drogi wodne oraz porty morskie i lotnicze.

Beneficjenci Funduszu Spójności

Beneficjentami Funduszu Spójności są:

- w **sektorze transportu**: PKP PLK S.A., GDDKiA oraz Ministerstwo Infrastruktury.
- w **sektorze środowiska**: jednostki samorządu terytorialnego, związki jednostek samorządu terytorialnego, komunalne spółki prawa handlowego oraz NFOŚiGW.

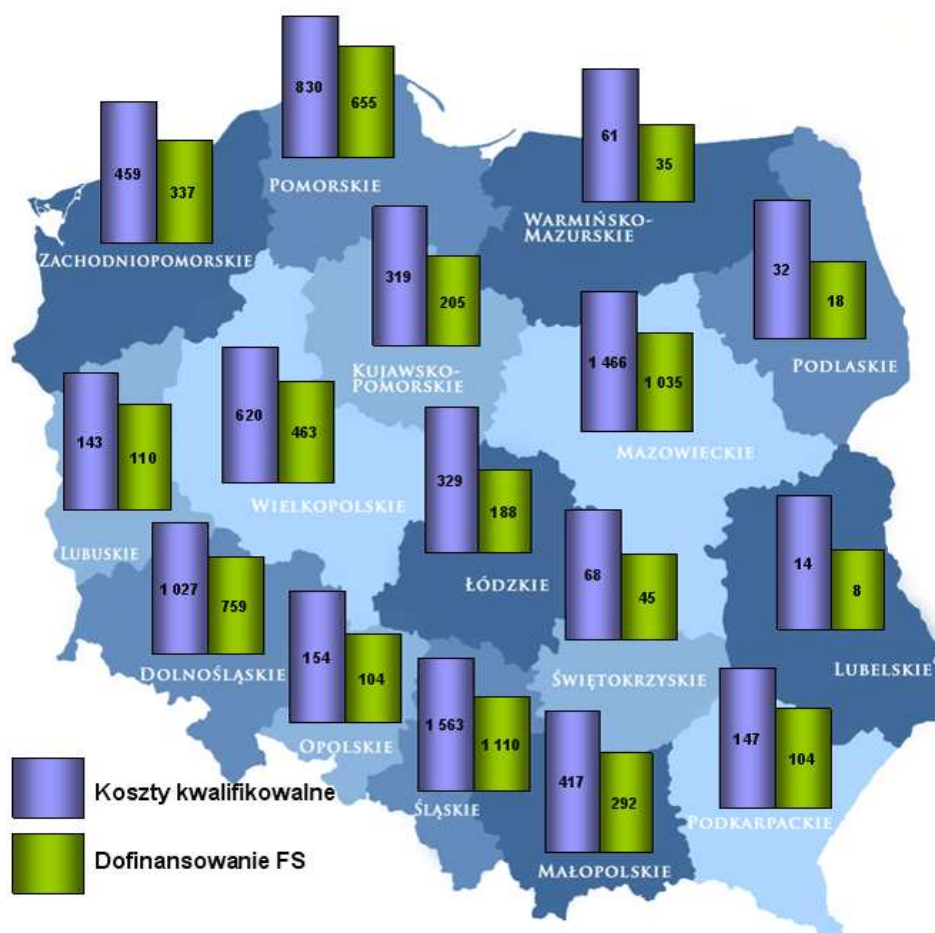
Co budujemy i za ile

Fundusz Spójności (wraz z ISPA - fundusz przedakcesyjny) ponad **5,6 mld euro** dla Polski na lata 2000 - 2006. Środki przyznane Polsce w ramach ISPA i Funduszu Spójności zostały w 100% rozdysponowane na **130 projektów**, z czego aż **110 to projekty inwestycyjne**. Pozostałe dotyczą pomocy technicznej i horyzontalnej.

Tabela 1. Projekty Funduszu Spójności, dane w euro

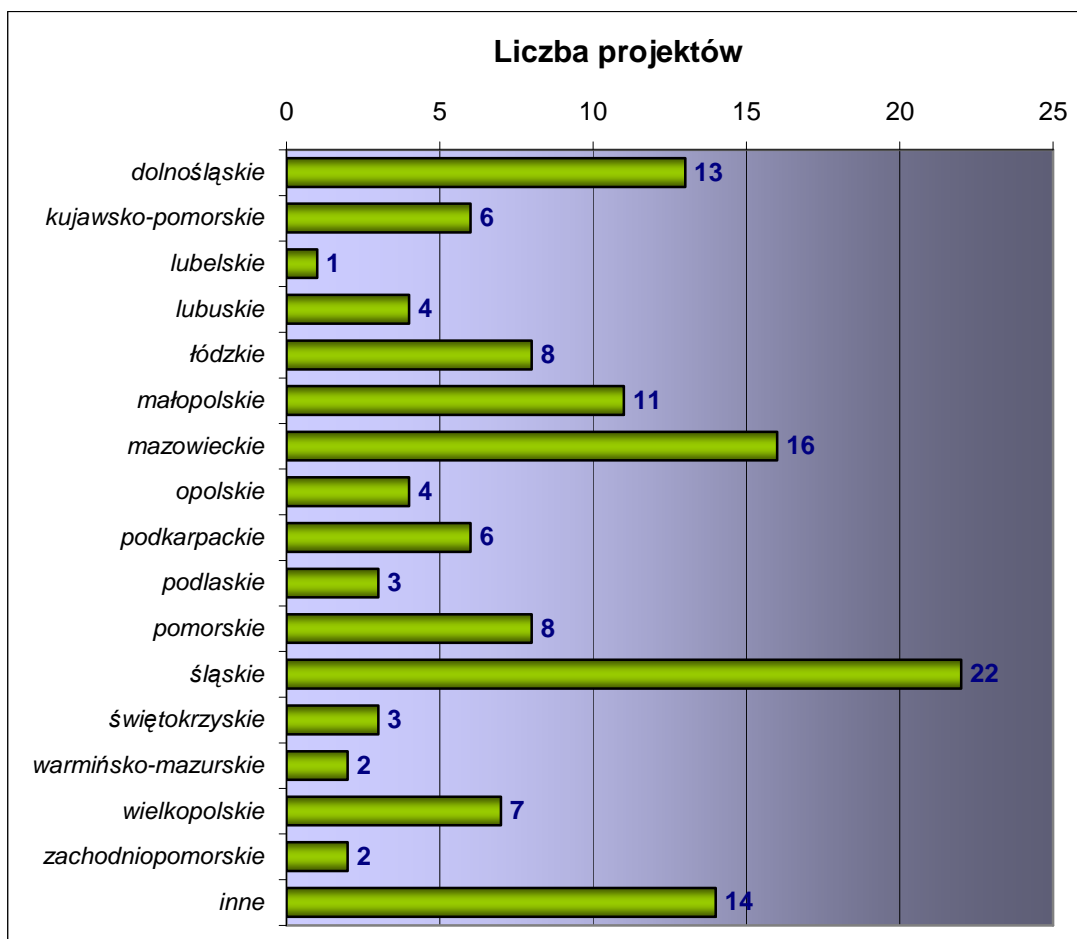
| Sektor | Liczba projektów | Koszt kwalifikowany | Dofinansowanie z FS | % FS |
|--------------------|------------------|----------------------|----------------------|--------------|
| Środowisko | 90 | 4 287 214 756 | 2 850 516 602 | 66,5% |
| Transport | 38 | 3 574 691 400 | 2 782 541 500 | 77,8% |
| Pomoc horyzontalna | 2 | 2 508 000 | 2 376 300 | 94,7% |
| RAZEM | 130 | 7 864 414 156 | 5 635 434 402 | 71,7% |

Wykres 1. Projekty Funduszu Spójności, koszty kwalifikowane, dofinansowanie w podziale na województwa*, dane w mln euro



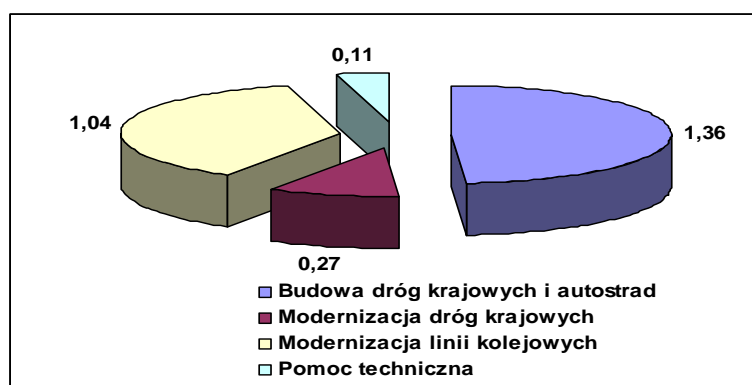
* W ramach projektów współfinansowanych z Funduszu Spójności występuje 14 projektów, które realizowane są na obszarze więcej niż jednego województwa. Projekty te nie zostały zaznaczone na mapce, a łączna wartość kosztów kwalifikowanych w ramach tych projektów wynosi ok. 216 mln euro a dofinansowanie kształtuje się na poziomie ok. 165 mln euro.

Wykres 2. Liczba projektów współfinansowanych w ramach FS w podziale na województwa*



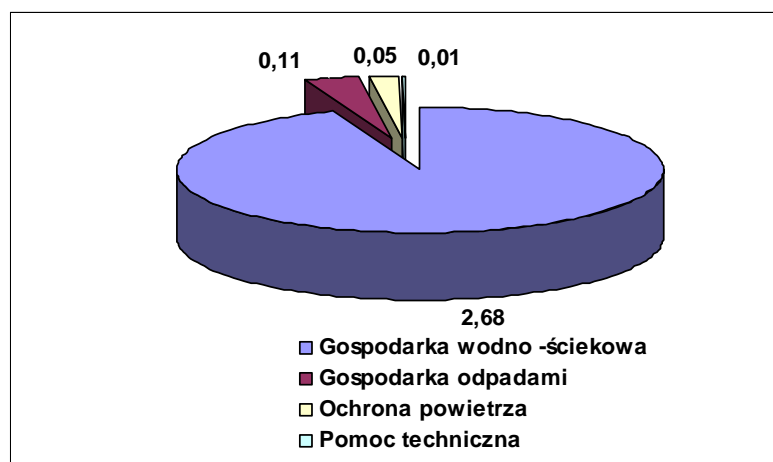
* W ramach projektów współfinansowanych z Funduszu Spójności występuje 14 projektów, które realizowane są na obszarze więcej niż jednego województwa.

Wykres 3. Alokacja środków Funduszu Spójności w sektorze transportu w podziale na typy projektów, dane w mld euro



| Sektor | % alokacji FS |
|-----------------------------------|---------------|
| Budowa dróg krajowych i autostrad | 49% |
| Modernizacja dróg krajowych | 10% |
| Modernizacja linii kolejowych | 37% |
| Pomoc techniczna | 4% |
| RAZEM | 100% |

Wykres 4. Alokacja środków Funduszu Spójności w sektorze środowiska w podziale na typy projektów, dane w mld euro

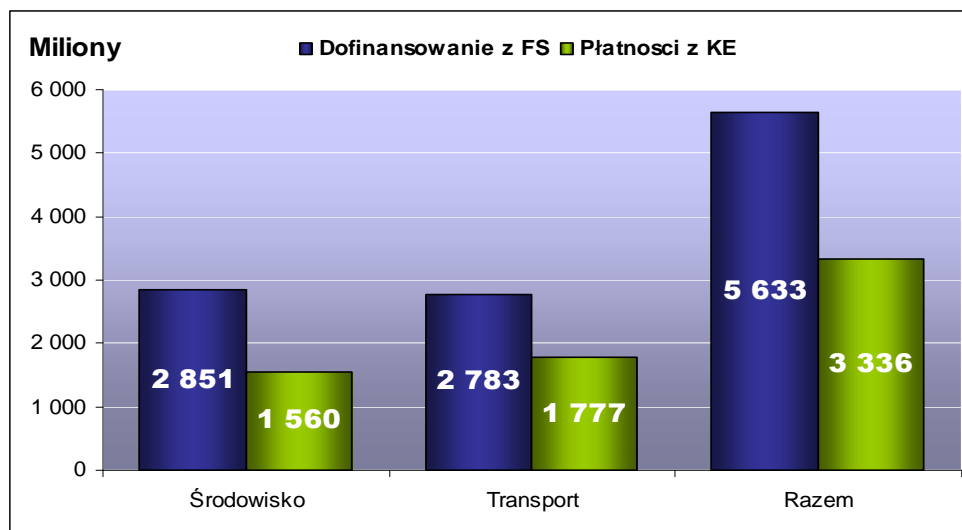


| Sektor | % alokacji FS |
|--------------------------------|---------------|
| Gospodarka wodno - ściekowa | 94,00% |
| Gospodarka odpadami | 3,70% |
| Ochrona powietrza | 1,80% |
| Pomoc techniczna | 0,40% |
| RAZEM | 100% |

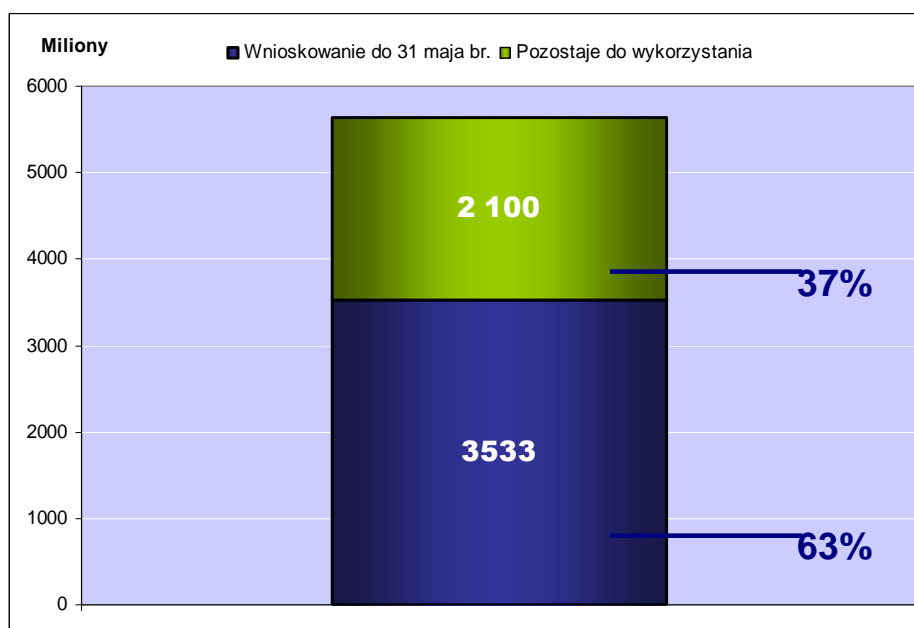
Funduszu Spójności – mocno przyspieszamy

Środki przyznane nam w ramach Funduszu Spójności musimy wykorzystać do **31 grudnia 2010 r.** Pozostaje więc jeszcze 19 miesięcy na wydatkowanie. Według stanu na koniec maja br. ze środków Funduszu Spójności KE przekazała Polsce łącznie ponad **3,3 mld euro**, co stanowi ok. **60% alokacji**. Wartość wniosków o płatności złożonych do KE w analogicznym okresie wyniosła łącznie ponad **3,5 mld euro**. Oznacza to **czterokrotne przyspieszenie tempa wykorzystania środków z Funduszu Spójności** w porównaniu do lat 2001-2005.

Wykres 5. Płatności ze środków Funduszu Spójności przekazane przez KE wg stanu na 31 maja 2009 r., dane w mln euro



Wykres 6. Wnioskowanie do KE wg stanu na koniec maja br., dane w mln euro.



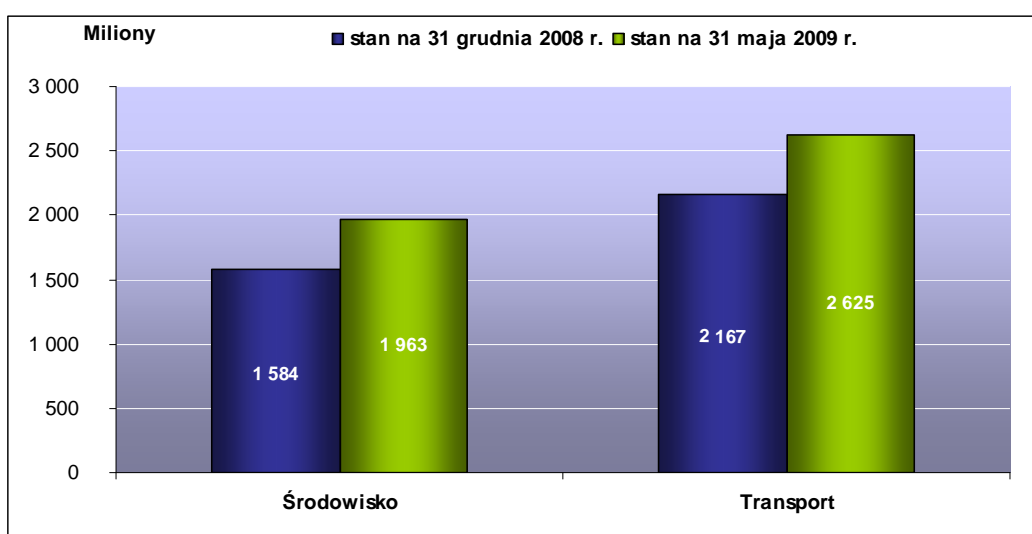
Wartość kontraktów

Kontrakty podpisane z wykonawcami w ramach projektów FS opiewają na 9 356 mln euro wg stanu na koniec maja 2009 r. To stanowi ok. 119 % wartości kosztów kwalifikowanych projektów FS. Odsetek ten przekracza 100% w związku ze wzrostem kosztów inwestycji infrastrukturalnych. Według aktualnych szacunków rzeczywiste koszty projektów FS wzrosły o ponad 30% w stosunku do kosztów szacowanych na etapie wnioskowania o dofinansowanie z FS.

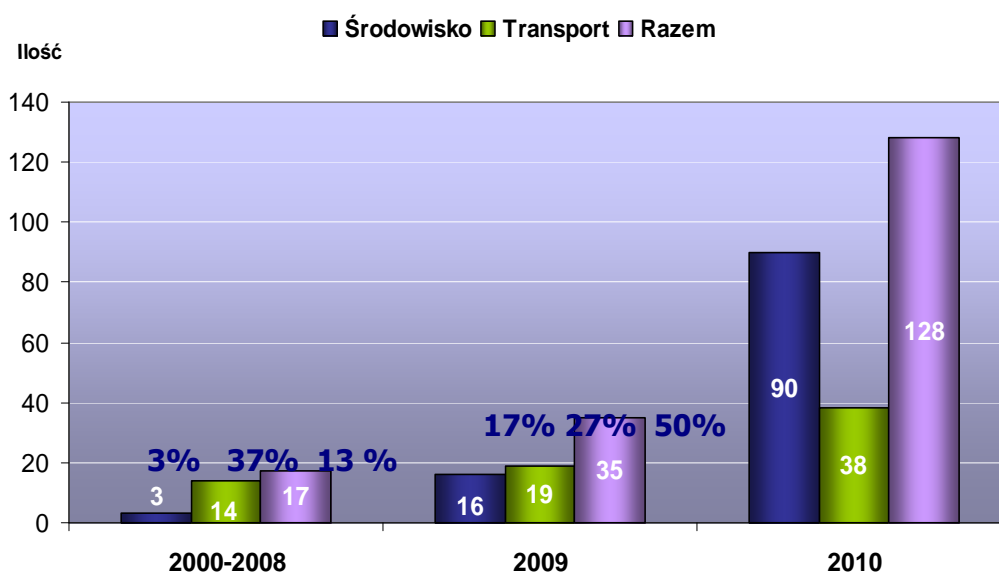
Wydatkowanie

Wartość wydatków poniesionych przez Beneficjentów Funduszu Spójności do końca maja 2009 r. wyniosła blisko 4,6 mln euro, co stanowi ok. 58% wartości kosztów kwalifikowanych projektów FS wskazanych w decyzjach KE o przyznaniu dofinansowania.

Wykres 7. Wartość wydatków, dane w mln euro.



Wykres 8. Liczba zakończonych projektów oraz projekty planowane do zakończenia w poszczególnych latach zgodnie ze stanem na dzień 31 maja br.



Fundusz Spójności – co nam daje?

Pomimo, że do zakończenia realizacji projektów Funduszu Spójności pozostało jeszcze półtora roku, już teraz możemy podziwiać ich efekty. Do końca 2008 r., przy wsparciu Funduszu Spójności, wybudowano łącznie:

- **ponad 4800 km sieci kanalizacji ściekowej,**
- **ponad 652 km sieci wodociągowej,**

Zmodernizowano ponad:

- **300 km sieci kanalizacji sanitarnej,**
- **455 km sieci wodociągowej.**

Zakończono też prace nad budową lub modernizacją:

- **21 oczyszczalni ścieków**
- **24 stacji uzdatniania wody i ujęć wody**
- **8 zakładów unieszkodliwiania odpadów.**

W sektorze transportu **wybudowano i zmodernizowano łącznie ponad 655 km sieci drogowych**, z czego ponad 40% (tj. 264 km) stanowią autostrady. Zakończono także budowę i modernizację **317 obiektów mostowych**, 30 parkingów, 14 dwupoziomowych skrzyżowań.

W ramach projektów kolejowych **zmodernizowano dotychczas ponad 565 km torów kolejowych**. Zakończona została budowa i modernizacja łącznie **269 obiektów inżynieryjnych**.

Kampania informacyjno-promocyjna Funduszu Spójności

29 czerwca br. rusza kampania informacyjno-promocyjna Funduszu Spójności. Kampania ma na celu zwiększenie świadomości Polaków na temat korzyści wynikających z realizacji inwestycji współfinansowanych z Funduszu Spójności w Polsce.

Celem komunikacyjnym było pokazanie rodzaju oraz skali inwestycji w Polsce. W przekazie skupiono się również na przedstawieniu faktycznych i przyszłych korzyści, które przynoszą nam prowadzone i zakończone projekty. Podkreślono także rolę Unii Europejskiej, bez pomocy której realizacja dużych inwestycji odbywałaby się znacznie dłużej albo byłaby wręcz niemożliwa.

Kampania informacyjno-promocyjna będzie trwała do 28 lipca. Spoty (30') wyświetlane będą w stacjach telewizyjnych w następujących platformach: TVP, TVN, Polsat, a także w stacjach niszowych. W kampanii zostanie również wykorzystany serwis internetowy Ministerstwa Rozwoju Regionalnego www.funduszspojnosci.gov.pl.

Kreację kampanii informacyjno-promocyjnej opracowała agencja Opus B, planowaniem i zakupem mediów zajął się dom mediowy Optimum Media OMD. Kampania jest finansowana w 85% ze środków Funduszu Spójności Unii Europejskiej i w 15% ze środków budżetu państwa