

Efekty realizacji programu Transport

Informacja prasowa
11 grudnia 2008 r.

Sektorowy Program Operacyjny Transport zbliża się do końca. Po pięciu latach realizacji programu, rezultaty działań współfinansowanych z funduszy europejskich, są już widoczne w całym kraju. Z Programu Transport do beneficjentów trafiło ponad 3,78 mld zł, czyli prawie 90 proc. wartości przyznanych przez UE środków. Dzięki tym funduszom możemy jeździć po zmodernizowanych drogach, szybciej i wygodniej podróżować koleją, a także korzystać z lepszej infrastruktury portów morskich.

Efekty finansowe

W październiku 2008 r. wartość podpisanych umów oraz decyzji o dofinansowaniu projektów osiągnęła poziom **4,36 mld zł** (nadkontraktacja 2,88 proc), co w pełni wykorzystuje dostępną alokację w ramach SPO Transport. Łącznie od początku realizacji Programu do beneficjentów trafiło ponad **3,78 mld zł**, co stanowi blisko **90 proc.** wartości alokacji. Dotychczas ze **120 projektów** realizowanych w ramach SPO Transport rzeczowo **zakończonych zostało 99 projektów** o łącznej wartości dofinansowania ponad 3 mld zł.

Poziom wydatków certyfikowanych do Komisji Europejskiej w ramach SPOT (z uwzględnieniem płatności zaliczkowej w wys. 16% alokacji) przekroczył we wrześniu br. próg **95%** dostępnych środków EFRR. Komisja zrefunduje **5% jako płatność końcową** po rozliczeniu całego Programu.

Efekty rzeczowe

Według stanu na koniec czerwca 2008 r., od początku funkcjonowania Programu Transport osiągnięto m.in. następujące wskaźniki:

- przebudowano łącznie **63 km** linii kolejowych
- zakupiono lub zmodernizowano **199** pojazdów szynowych
- przebudowano lub zbudowano łącznie ponad **230 km** dróg krajowych (w tym przebudowano 7,6 km autostrady).
- zakupiono **14 samochodów ratowniczych** Państwowej Straży Pożarnej,
- **19 samochodów** specjalnych służących do prowadzenia kontroli, w tym m.in. w zakresie przestrzegania przepisów o czasie pracy kierowców, przewozu materiałów niebezpiecznych oraz masy i nacisków osi
- zakupiono **10 radiowozów, 70 tys.** narkotestów oraz **1 tys.** alkotestów.

Największe projekty programu Transport

1. Modernizacja linii kolejowej Warszawa – Łódź. Etap I: odcinek Skierniewice – Łódź Widzew

Beneficjent: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A
Wydatki kwalifikowane: 902 520 972,17 PLN
Dofinansowanie EFRR: 676 890 729,12 PLN

Opis projektu:

Projekt polegał na modernizacji odcinka linii kolejowej Skierniewice-Łódź Widzew o długości 64 km stanowiącego podstawowe połączenie dwóch aglomeracji miejskich: Warszawy i Łodzi i poprowadzenie ruchu pociągów z założoną projektowaną prędkością do 140 km/h.

2. Przebudowa drogi krajowej nr S22 na odcinku Elbląg-Grzechotki

Beneficjent: GDDKiA
Wydatki kwalifikowane: 435 320 792,30 PLN
Dofinansowanie EFRR: 155 235 394,53 PLN

Opis projektu:

Projekt dotyczy budowy drogi ekspresowej na odcinku Elbląg-Granica Państwa w stronę Kaliningradu.

3. Przebudowa drogi krajowej nr 7 do parametrów drogi ekspresowej na odcinku Białobrzegi – Jedlińsk

Beneficjent: GDDKiA
Wydatki kwalifikowane: 426 339 812,71 PLN
Dofinansowanie EFRR: 315 491 461,40 PLN

Opis projektu:

Droga nr 7 należy do najważniejszych ciągów komunikacyjnych w Polsce o znaczeniu międzynarodowym (E-77). Przebudowany odcinek leży na trasie pomiędzy Warszawą a Radomiem.

4. Budowa I linii metra, odcinek od szlaku B20 do stacji A23 Młociny wraz z torami odstawczymi i węzła komunikacyjnego Młociny

Beneficjent: Miasto Stołeczne Warszawa
Wydatki kwalifikowane: 727 702 638,76 PLN
Dofinansowanie EFRR: 320 584 696,26 PLN

Opis projektu:

Projekt obejmował budowę 4 stacji metra: A20 „Słodowiec”, A21 „Stare Bielany”, A22 „Wawrzyszew” „Młociny” oraz 4 odcinków szlakowych: B20, B21, B22 i B23 łączące wymienione istniejącym eksploatowanym odcinkiem I linii, a także budowę torów odstawczych. Węzeł komunikacyjny „Młociny” składa się natomiast z wielopoziomowego parkingu dla samochodów oraz niezbędnych połączeń ze stacją tramwajową „Huta, pętli

autobusowej. Długość wybudowanej linii metra wynosi **3,87 km**. Wybudowano również 4 przystanki komunikacji zbiorowej oraz 700 szt. miejsc postojowych „Parkuj i Jedź”.

5. Budowa I etapu obwodnicy m. Puławy dł. 12,71 km wraz z budową nowego mostu przez rz. Wisłę w Puławach dł. 1038,2 mb

Beneficjent: GDDKiA
Wydatki kwalifikowane: 343 809 101,54 PLN
Dofinansowanie EFRR: 255 037 591,52 PLN

Produkty:

- wybudowano odcinek dwujezdniowy obwodnicy,
- wybudowano odcinek jednojezdniowy obwodnicy,
- wybudowano most na rz. Wiśle (dwie jezdnie),
- zbudowano systemu odwodnienia drogi,
- zagospodarowano teren zieleni,
- przebudowano sieci infrastrukturalne,
- wyremontowano istniejące budowle regulujące rz. Wisłę.

Rezultaty:

- wzrost nośności konstrukcji nawierzchni na odcinku dr. kr. nr 12 (obwodnica Puław),
- zmniejszenie liczby wypadków (poprawa warunków ruchu).
- zmniejszenie kosztów wypadków (zmniejszenie natężenia ruchu na istniejącej DK Nr 12),
- zmniejszenie kosztów czasu użytkowników,
- zmniejszenie kosztów przewozu osób,
- zmniejszenie kosztów obciążenia środowiska.

6. Budowa Trasy Kwiatkowskiego – III Etap

Beneficjent: Gmina Miasta Gdyni
Wydatki kwalifikowane: 230 507 188,22 PLN
Dofinansowanie EFRR: 172 880 391,15 PLN

Cel projektu:

W wyniku realizacji projektu powstało połączenie drogowe tworzące bezkolizyjny dostęp od strony lądu do Portu w Gdyni, a tym samym do granicy państwa. Inwestycja ta umożliwi pełniejsze wykorzystanie zdolności przeładunkowych nowoczesnych terminali oraz stworzenie podstaw do nowych inwestycji portowych. Ułatwiony dostęp do ok. 70 ha terenów inwestycyjnych na obszarze Portu Zachodniego będzie stanowił istotny bodziec rozwojowy

Zamykanie pomocy z SPOT

Rok 2008 jest ostatnim rokiem realizacji Programu Transport. Czas na zamknięcie projektów mamy do końca tego roku, a w przypadku projektów intermodalnych (z udziałem pomocy publicznej) nawet do 30 kwietnia 2009 r. Natomiast ostatecznym terminem rozliczenia całego Programu z Komisją Europejską jest 31 lipca 2010 r.

W związku z zawirowaniami na rynkach finansowych oraz pogorszeniem sytuacji gospodarczej w krajach Unii Europejskiej, Komisja Europejska wraz z państwami członkowskimi rozważa możliwość przesunięcia terminu kwalifikowalności wydatków o 6 miesięcy tj. do końca czerwca 2009 r. Polska, w tym dla projektów realizowanych w ramach SPOT, również wystąpiła z wnioskiem do KE o wydłużenie terminu i obecnie oczekuje na zgodę ze strony KE.

Projekty przedłużone

Na dzień 18 listopada br. w SPOT występują 2 projekty (Przebudowa Falochronu Głównego w Gdyni z modernizacją systemu nawigacyjnego, beneficjent: Urząd Morski w Gdyni, koszt całkowity 147 mln PLN, współfinansowanie EFRR 57 mln PLN oraz Modernizacja linii kolejowej nr 8. Etap I: odc. W-wa Okęcie - Radom - Kielce. Faza 1: przygotowanie dokumentacji, beneficjent: PKP PLK S.A., koszt całkowity 2,2 mln PLN, współfinansowanie EFRR 1,76 mln PLN), których realizacja rzeczowa wykracza poza termin kwalifikowalności wydatków. Oba projekty zgodnie z procedurami unijnymi będą realizowane w 2009 r. ze środków własnych beneficjentów.

Informacje o SPOT

www.spot.gov.pl

www.mrr.gov.pl

www.funduszezstrukturalne.gov.pl/SPOT

Prezentacje projektów SPOT:

www.funduszezstrukturalne.gov.pl/SPOT/Projekty