

OPIS ZMIAN DOKONANYCH NA LIŚCIE PROJEKTÓW INDYWIDUALNYCH DLA PROGRAMU OPERACYJNEGO INFRASTRUKTURA I ŚRODOWISKO

Zgodnie z Wytocznymi Ministra Rozwoju Regionalnego w zakresie jednolitego systemu zarządzania i monitorowania projektów indywidualnych, zgodnymi z art. 28 ust. 1 i 1a ustawy z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju istnieje możliwość aktualizacji listy projektów indywidualnych realizowanych w ramach krajowych programów operacyjnych, jednak nie częściej niż dwa razy do roku (w terminie do dnia 31 stycznia oraz do dnia 31 lipca). Z tego powodu Minister Rozwoju Regionalnego podjął decyzję o aktualizacji listy opublikowanej w Dzienniku Urzędowym RP „Monitor Polski” z dnia 13 sierpnia 2008 r. (M.P. Nr 58, poz. 521).

W wyniku przeprowadzonej aktualizacji listy wprowadzono zmiany w ramach projektów umieszczonych na liście opublikowanej w Dzienniku Urzędowym RP „Monitor Polski” z dnia 13 sierpnia 2008 r. w zakresie tytułów, kosztów, terminów realizacji, miejsca realizacji, instytucji odpowiedzialnych za realizację, uzasadnień realizacji dla poszczególnych projektów.

Na wniosek ministerstw odpowiedzialnych za realizację poszczególnych priorytetów w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko, tzw. instytucji pośredniczących z listy opublikowanej w Dzienniku Urzędowym RP „Monitor Polski” z dnia 13 sierpnia 2008 r. **usunięto 4 projekty**, dla których nie podpisano pre-umów, w tym:

1. 2 projekty z listy dla sektora transportu:
 - 1) „Budowa autostrady A1, odcinek Nowe Marzy – Toruń” (projekt z listy podstawowej);
 - 2) „Modernizacja dworca Warszawa Centralna, etap I” (projekt z listy podstawowej).
2. 2 projekty z listy dla sektora energetyki:
 - 1) „Budowa/ługowanie podziemnych magazynów ropy naftowej i paliw ciekłych w górotworze na terenie gminy Kosakowo” (projekt z listy podstawowej);
 - 2) „Budowa rurociągu służącego do transportu paliw płynnych z Płocka do Gdańska” (projekt z listy rezerwowej).

W wyniku przeprowadzonej aktualizacji na listę **włączono 37 nowych projektów**, w tym:

1. 16 nowych projektów na listę dla sektora środowiska:
 - 1) „Budowa Zakładu Termicznego Przekształcania Odpadów Komunalnych dla Bydgosko – Toruńskiego Obszaru Metropolitalnego”;
 - 2) „System zagospodarowania odpadów komunalnych w Olsztynie. Budowa Zakładu Unieszkodliwiania Odpadów”;
 - 3) „System gospodarki odpadami oraz budowa zakładu termicznego przekształcania odpadów dla miast i gmin Pomorza Środkowego”;
 - 4) „Rekultywacja na cele przyrodnicze terenów zdegradowanych, popoligonowych i powojkowych zarządzanych przez PGL LP”;
 - 5) „Modernizacja Wrocławskiego Węzła Wodnego”;

- 6) „*Ekologiczne bezpieczeństwo stopnia wodnego Włocławek: modernizacja stopnia wodnego we Włocławku i poprawa bezpieczeństwa powodziowego zbiornika włocławskiego*”;
 - 7) „*Poprawa Ochrony Przeciwpowodziowej Lewina Brzeskiego na rzece Nysie Kłodzkiej*”;
 - 8) „*Modernizacja zbiornika wodnego Nysa w zakresie bezpieczeństwa przeciwpowodziowego - etap I*”;
 - 9) „*Budowa prawego wału rzeki Wisłoki w mieście Mielec na dł. 3,826 km, rozbudowa wału na dł. 7,274 km na terenie gminy Mielec oraz przeciwfiltracyjne zabezpieczenie prawego wału rzeki Stary Breń na dł. 7,0 km na terenie gminy Gawłuszowice i Borowa*”;
 - 10) „*Ochrona wód Zatoki Gdańskiej - budowa i modernizacja systemu odprowadzania wód opadowych Małego Trójmiasta Kaszubskiego (Reda, Rumia, Wejherowo)*”;
 - 11) „*Ochrona wód Zatoki Gdańskiej - budowa i modernizacja systemu odprowadzania wód opadowych w Sopocie*”;
 - 12) „*Ochrona wód Zatoki Gdańskiej - budowa i modernizacja systemu odprowadzania wód opadowych w Gdyni*”;
 - 13) „*Ochrona wód Zatoki Gdańskiej - budowa i modernizacja systemu odprowadzania wód opadowych w Gdańsku*”;
 - 14) „*Zabezpieczenie przeciwpowodziowe doliny rzeki Parsęty poniżej m. Osówko w tym m. Kołobrzegu, Karlina i Białogardu*”;
 - 15) „*Zabezpieczenie przeciwpowodziowe doliny rzeki Regi ze szczególnym uwzględnieniem miasta Trzebiatów*”;
 - 16) „*Kampania edukacyjno-informacyjna kształtująca świadomość ekologiczną społeczeństwa polskiego w zakresie problematyki gospodarki odpadami*”.
2. 21 nowych projektów na listę dla sektora transportu:
- 1) „*Wzmocnienie drogi krajowej nr 10 na odcinku Dobrzejewice – Blinno*”;
 - 2) „*Przebudowa kompleksu dworcowego Gdynia Główna*”;
 - 3) „*Zakup kolejowego taboru pasażerskiego do obsługi połączeń dalekobieżnych*”;
 - 4) „*Zakup kolejowego taboru pasażerskiego do obsługi połączeń międzywojewódzkich*”;
 - 5) „*Szybka Kolej Metropolitalna w bydgosko-toruńskim obszarze metropolitalnym BiT-City oraz integracja systemów transportu miejskiego*”;
 - 6) „*Budowa systemu Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej - etap I*”;
 - 7) „*Rozbudowa i modernizacja trasy tramwaju w relacji Wschód – Zachód (Retkinia – Olechów) wraz z systemem zasilania oraz systemem obszarowego sterowania ruchem*”;
 - 8) „*Poprawa funkcjonowania transportu publicznego w centralnej strefie miasta Łodzi poprzez zastosowanie systemów telematycznych*”;
 - 9) „*Budowa i przebudowa torowisk w Szczecinie*”;
 - 10) „*Zakup niskopodłogowego taboru tramwajowego w Szczecinie*”;

- 11) „Budowa „Szczecińskiego Szybkiego Tramwaju””;
- 12) „Kampanie społeczne promujące bezpieczne zachowania wśród uczestników ruchu drogowego oraz utworzenie Polskiego Obserwatorium Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego”;
- 13) „Bezpieczne Centrum – doposażenie jednostek organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej w ciężkie pojazdy i sprzęt specjalistyczny do ratownictwa technicznego na drogach”;
- 14) „Bezpieczne Południe – rozbudowa systemu ratownictwa drogowego na ciągach komunikacyjnych Polski południowej”;
- 15) „Na straży bezpiecznej drogi - doposażenie jednostek Państwowej Straży Pożarnej w sprzęt do ratownictwa technicznego na drogach woj. lubuskiego, zachodniopomorskiego i pomorskiego”;
- 16) „Trans-BiaLubOl. Poprawa bezpieczeństwa na drogach w województwie lubelskim, podlaskim i warmińsko-mazurskim”;
- 17) „Doposażenie jednostek Policji w specjalistyczny sprzęt służący poprawie bezpieczeństwa w ruchu drogowym na obszarze całego kraju”;
- 18) „Budowa obwodnicy m. Kraśnik w ciągu dróg krajowych nr 19 Suwałki - Rzeszów i nr 74 Kielce – Kraśnik”;
- 19) „Budowa obwodnicy Serocka w ciągu drogi krajowej NR 61”;
- 20) „Budowa obwodnicy Żyrardowa w ciągu drogi krajowej nr 50”;
- 21) „Budowa obwodnicy m. Nowogard w ciągu drogi S-6”.

Projekty te przeszły procedurę konsultacji społecznych i zostały zarekomendowane przez Ministra Rozwoju Regionalnego do umieszczenia na ostatecznej wersji zaktualizowanej Listy projektów indywidualnych dla Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.

Na wniosek ministerstw odpowiedzialnych za realizację poszczególnych priorytetów w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na liście opublikowanej w Dzienniku Urzędowym RP „Monitor Polski” z dnia 13 sierpnia 2008 r. dokonano dodatkowo następujące zmiany:

1. na liście dla sektora środowiska na wniosek Ministra Środowiska oraz Beneficjenta **dwie projekty z zakresu gospodarki odpadami** („System gospodarki odpadami aglomeracji śląskiej - budowa centrum zagospodarowania odpadów w Rudzie Śląskiej” oraz „System gospodarki odpadami aglomeracji śląskiej - budowa centrum zagospodarowania odpadów w Katowicach”) **połączono w jeden projekt**, dla którego została podpisana jedna, wspólna pre-umowa. Połączony projekt, z dwóch dotychczas oddzielnych przedsięwzięć, nosi obecnie tytuł „System gospodarki odpadami dla miast Górnośląskiego Związku Metropolitalnego wraz z budową zakładów termicznej utylizacji odpadów”.
2. w ramach listy dla sektora środowiska jeden projekt pn. „Ekologiczne bezpieczeństwo stopnia wodnego Włocławek: budowa stopnia wodnego lub stałego progu, zwiększenie bezpieczeństwa powodziowego i przeciwdziałania erozji na Wiśle od Nieszawy do Torunia, modernizacja stopnia wodnego we Włocławku”, który znajdował się na liście opublikowanej w Dzienniku Urzędowym RP „Monitor Polski” z dnia 13 sierpnia 2008 r., a dla którego nie zawarta została pre-umowa w wyznaczonym terminie (w związku z czym projekt ten miał być usunięty z listy), został ponownie

zgłoszony przez Ministerstwo Środowiska do włączenia na listę. Przesłankami decydującymi o odstąpieniu od zawarcia pre-umowy dla tego projektu były prowadzone prace nad zmianą beneficjenta oraz zakresu rzeczowego projektu. Ze względu na podjęcie ostatecznych rozstrzygnięć w tym zakresie, Ministerstwo Środowiska przedłożyło stosownie zmieniony projekt do konsultacji społecznych, celem jego ponownego umieszczenia na liście. Projekt ten przeszedł procedurę konsultacji społecznych i został ostatecznie zarekomendowany przez Ministra Rozwoju Regionalnego do włączenia na zaktualizowaną Listę projektów indywidualnych dla Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko. Projekt ten został zamieszczony na liście pod nowym numerem identyfikacyjnym (POIiŚ 3.1-7) i nosi obecnie tytuł *„Ekologiczne bezpieczeństwo stopnia wodnego Włocławek: modernizacja stopnia wodnego we Włocławku i poprawa bezpieczeństwa powodziowego zbiornika włocławskiego”*.

3. na liście dla sektora transportu na wniosek Ministra Infrastruktury **2 projekty zostały zetapowane:**
 - 1) jeden projekt z zakresu transportu publicznego pn. *„Zintegrowany System Transportu Zbiorowego w aglomeracji krakowskiej”* (projekt z listy podstawowej) został podzielony na dwa odrębne przedsięwzięcia: *„Zintegrowany System Transportu Zbiorowego w aglomeracji krakowskiej”* oraz *„Budowa przystanku Kraków Grzegórzki wraz z adaptacją infrastruktury dla potrzeb transportu zbiorowego”*;
 - 2) drugi projekt zaś z zakresu budowy dróg krajowych poza siecią TEN-T pn. *„Budowa drogi S-5 Poznań (A-2 węzeł "Głuchowo") - Wrocław (A-8 węzeł "Widawa")”* (projekt z listy rezerwowej) został podzielony na dwa etapy: *„Budowa drogi S5 Poznań - Wrocław, odcinek Kaczkowo – Korzeńsko”* (ten projekt został jednocześnie przesunięty na listę podstawową) oraz *„Budowa drogi S-5 Poznań (A-2 węzeł "Głuchowo") - Wrocław (A-8 węzeł "Widawa")”* (ten projekt pozostał na liście rezerwowej i obejmuje swym zakresem budowę drogi ekspresowej S-5 pomiędzy Poznaniem a Wrocławiem, z wyłączeniem odcinka przesuniętego na listę podstawowa, tj. z wyłączeniem odcinka Kaczkowo-Korzeńsko).
4. na liście dla sektora transportu na wniosek Ministra Infrastruktury **1 projekt został przesunięty na listę podstawową projekt** i jest to projekt pn. *„Budowa mostu drogowego w Toruniu wraz z drogami dojazdowymi”* oraz **1 projekt został przeniesiony na listę rezerwową** i jest to projekt pn. *„Zintegrowany System Transportu Szybnego w Aglomeracji i we Wrocławiu - Etap II”*.