



Wyniki aktualizacji list projektów indywidualnych

Informacja prasowa, 2 lutego 2009 r.

Zakończyła się kolejna aktualizacja listy projektów indywidualnych do Programów: Infrastruktura i Środowisko, Innowacyjna Gospodarka i Rozwój Polski Wschodniej. Obecnie na listach znajduje się 548 projektów o orientacyjnej całkowitej wartości ok. 194,59 mld złotych. Szacunkowa wartość dofinansowania tych projektów to blisko 117,50 mld złotych.

Projekty indywidualne to najważniejsze inwestycje, które w najbliższych latach **mają szansę na otrzymanie dofinansowania ze środków unijnych bez konieczności udziału w konkursie**. Stanowią przedsięwzięcia o **strategicznym znaczeniu**, których wdrożenie w istotny sposób przyczynia się do przyspieszenia rozwoju społeczno-gospodarczego naszego kraju.

Dlaczego aktualizuje się listę projektów indywidualnych?

Celem obecnej (i ewentualnie następnych) aktualizacji jest przegląd stanu przygotowań projektów. W przypadku niedotrzymania przez beneficjentów terminów dotyczących kompletowania niezbędnej dokumentacji, projekt może zostać usunięty z listy, zaś na jego miejscu może znaleźć się inny, bądź też przypisane środki mogą być uwolnione na postępowania konkursowe.

Wyniki aktualizacji list projektów indywidualnych

Program operacyjny	Liczba projektów			Orientacyjny koszt całkowity (mln PLN)			Szacunkowa kwota dofinansowania (mln PLN)		
	Lista podstawowa	Lista rezerwowa	Łącznie	Lista podstawowa	Lista rezerwowa	Łącznie	Lista podstawowa	Lista rezerwowa	Łącznie
POiŚ	268	52	320	141 902,72	30 913,01	172 815,73	81 429,63	20 810,23	102 239,86
PO IG	92	23	115	9 055,57	1 522,06	10 577,63	7 198,00	999,80	8 197,80
PO RPW	103	10	113	10 285,91	905,82	11 191,73	7 055,25	-	7 055,25
Razem	463	85	548	161 244,20	33 340,89	194 585,09	95 682,88	21 810,03	117 492,91

Zmiany w kształcie list dokonane w wyniku procesu aktualizacji przedstawia poniższe zestawienie:

Program operacyjny	Zmiany w liczbie projektów		Zmiana orientacyjnego kosztu całkowity (mln PLN)		Szacunkowa kwota dofinansowania (mln PLN)	
	Projekty usunięte	Projekty dodane	Projekty usunięte	Projekty dodane	Projekty usunięte	Projekty dodane
POiŚ	4	37	3 783,51	9 809,68	1 615,96	5 148,91
PO IG	14	-	2 095,48	-	1 746,89	-
PO RPW	2	-	11,21	-	7,04	-
Razem	20	37	5 890,20	9 809,68	3 369,89	5 148,91

Projekty indywidualne w Programie Infrastruktura i Środowisko

W wyniku aktualizacji listy projektów indywidualnych usunięte zostały 4 projekty oraz dodano łącznie 37 projektów.

Liczba i wartość projektów indywidualnych

Zaktualizowana lista projektów indywidualnych dla POIiŚ obejmuje **320 przedsięwzięć**, o łącznej orientacyjnej całkowitej wartości **172,82 mld złotych**. Na liście podstawowej znalazło się 268 projektów o wartości 141,90 mld złotych. Natomiast 52 projekty, których łączna wartość wynosi 30,91 mld złotych, stanowi listę rezerwową.

Dofinansowanie z funduszy unijnych

Ogólna szacunkowa wartość dofinansowania z funduszy europejskich dla projektów objętych listą projektów indywidualnych wynosi **102,24 mld złotych**. Projekty z listy podstawowej dofinansowane będą kwotą 81,43 mld złotych, zaś na przedsięwzięcia z listy rezerwowej przeznaczonych zostało 20,81 mld złotych.

Kategorie projektów

Informacja o liście projektów indywidualnych w podziale na poszczególne sektory:

ŚRODOWISKO	Liczba projektów	Koszt całkowity w mln zł	Koszt dofinansowania z UE w mln zł
Lista podstawowa	67	17 275,11	10 594,79
Lista rezerwowa	0	0	0

Do listy dla sektora środowiska **dodano 16 projektów**:

1. „Budowa Zakładu Termicznego Przekształcania Odpadów Komunalnych dla Bydgosko – Toruńskiego Obszaru Metropolitalnego”;
2. „System zagospodarowania odpadów komunalnych w Olsztynie. Budowa Zakładu Unieszkodliwiania Odpadów”;
3. „System gospodarki odpadami oraz budowa zakładu termicznego przekształcania odpadów dla miast i gmin Pomorza Środkowego”;
4. „Rekultywacja na cele przyrodnicze terenów zdegradowanych, popoligonowych i powojkowych zarządzanych przez PGL LP”;
5. „Modernizacja Wrocławskiego Węzła Wodnego”;
6. „Ekologiczne bezpieczeństwo stopnia wodnego Włocławek: modernizacja stopnia wodnego we Włocławku i poprawa bezpieczeństwa powodziowego zbiornika włocławskiego”;
7. „Poprawa Ochrony Przeciwpowodziowej Lewina Brzeskiego na rzece Nysie Kłodzkiej”;
8. „Modernizacja zbiornika wodnego Nysa w zakresie bezpieczeństwa przeciwpowodziowego - etap I”;
9. „Budowa prawego wału rzeki Wisłoki w mieście Mielec na dł. 3,826 km, rozbudowa wału na dł. 7,274 km na terenie gminy Mielec oraz przeciwfiltracyjne zabezpieczenie prawego wału rzeki Stary Breń na dł. 7,0 km na terenie gminy Gawłuszowice i Borowa”;



10. „Ochrona wód Zatoki Gdańskiej - budowa i modernizacja systemu odprowadzania wód opadowych Małego Trójmiasta Kaszubskiego (Reda, Rumia, Wejherowo)”;
11. „Ochrona wód Zatoki Gdańskiej - budowa i modernizacja systemu odprowadzania wód opadowych w Sopocie”;
12. „Ochrona wód Zatoki Gdańskiej - budowa i modernizacja systemu odprowadzania wód opadowych w Gdyni”;
13. „Ochrona wód Zatoki Gdańskiej - budowa i modernizacja systemu odprowadzania wód opadowych w Gdańsku”;
14. „Zabezpieczenie przeciwpowodziowe doliny rzeki Parsęty poniżej m. Osówko w tym m. Kołobrzegu, Karlina i Białogardu”;
15. „Zabezpieczenie przeciwpowodziowe doliny rzeki Regi ze szczególnym uwzględnieniem miasta Trzebiatów”;
16. „Kampania edukacyjno-informacyjna kształtująca świadomość ekologiczną społeczeństwa polskiego w zakresie problematyki gospodarki odpadami”.

Dodane nowe projekty przeszły procedurę konsultacji społecznych i zostały zarekomendowane przez Ministra Rozwoju Regionalnego do umieszczenia na zaktualizowanej liście projektów indywidualnych dla POiŚ.

Na wniosek Ministra Środowiska oraz beneficjenta 2 projekty z zakresu gospodarki odpadami połączono w 1 projekt, dla którego została podpisana jedna, wspólna pre-umowa. Połączony projekt, z dwóch dotychczas oddzielnych przedsięwzięć, nosi tytuł „System gospodarki odpadami dla miast Górnośląskiego Związku Metropolitalnego wraz z budową zakładów termicznej utylizacji odpadów”.

TRANSPORT	Liczba projektów	Koszt całkowity w mln zł	Koszt dofinansowania z UE w mln zł
Lista podstawowa	157	112 135,43	65 963,86
Lista rezerwowa	47	29 877,31	20 525,41

Na wniosek Ministra Infrastruktury z listy dla sektora transportu **usunięto 2 projekty podstawowe**, dla których nie podpisano pre-umów:

1. jeden dotyczący budowy autostrady A1 na odcinku Nowe Marzy-Toruń. Projekt ten będzie realizowany w systemie koncesyjnym;
2. drugi dotyczący modernizacji Dworca Warszawa Centralna.

Jednocześnie na wniosek Ministra Infrastruktury **2 projekty zostały podzielone na etapy** (jeden projekt z listy podstawowej, drugi z listy rezerwowej):

1. jeden projekt z zakresu transportu publicznego pn. „Zintegrowany System Transportu Zbiorowego w aglomeracji krakowskiej” (projekt z listy podstawowej) został podzielony na dwa odrębne przedsięwzięcia: „Zintegrowany System Transportu Zbiorowego w aglomeracji krakowskiej” oraz „Budowa przystanku Kraków Grzegórzki wraz z adaptacją infrastruktury dla potrzeb transportu zbiorowego”;
2. drugi projekt zaś z zakresu budowy dróg krajowych poza siecią TEN-T pn. „Budowa drogi S-5 Poznań (A-2 węzeł "Głuchowo") - Wrocław (A-8 węzeł "Widawa")” (projekt z listy rezerwowej) został podzielony na dwa etapy: „Budowa drogi S5 Poznań - Wrocław, odcinek Kaczkowo - Korzeńsko” (ten projekt został jednocześnie przesunięty na listę podstawową) oraz „Budowa drogi S-5 Poznań (A-2 węzeł "Głuchowo") - Wrocław (A-8 węzeł "Widawa")” (ten projekt pozostał



na liście rezerwowej i obejmuje swym zakresem budowę drogi ekspresowej S-5 pomiędzy Poznaniem a Wrocławiem, z wyłączeniem odcinka przesuniętego na listę podstawowa, tj. z wyłączeniem odcinka Kaczkowo-Korzeńsko).

Ponadto w ramach listy dla sektora transportu **1 projekt został przesunięty na listę podstawową** i jest to projekt pn. „Budowa mostu drogowego w Toruniu wraz z drogami dojazdowymi” oraz **1 projekt został przeniesiony na listę rezerwową** i jest to projekt pn. „Zintegrowany System Transportu Szynowego w Aglomeracji i we Wrocławiu - Etap II”.

Do listy dla sektora transportu **dodano 21 projektów**:

1. „Wzmocnienie drogi krajowej nr 10 na odcinku Dobrzejewice – Blinno”;
2. „Przebudowa kompleksu dworcowego Gdynia Główna”;
3. „Zakup kolejowego taboru pasażerskiego do obsługi połączeń dalekobieżnych”;
4. „Zakup kolejowego taboru pasażerskiego do obsługi połączeń międzywojewódzkich”;
5. „Szybka Kolej Metropolitalna w bydgosko-toruńskim obszarze metropolitalnym BiT-City oraz integracja systemów transportu miejskiego”;
6. „Budowa systemu Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej - etap I”;
7. „Rozbudowa i modernizacja trasy tramwaju w relacji Wschód – Zachód (Retkinia – Olechów) wraz z systemem zasilania oraz systemem obszarowego sterowania ruchem”;
8. „Poprawa funkcjonowania transportu publicznego w centralnej strefie miasta Łodzi poprzez zastosowanie systemów telematycznych”;
9. „Budowa i przebudowa torowisk w Szczecinie”;
10. „Zakup niskopodłogowego taboru tramwajowego w Szczecinie”;
11. „Budowa „Szczecińskiego Szybkiego Tramwaju””;
12. „Kampanie społeczne promujące bezpieczne zachowania wśród uczestników ruchu drogowego oraz utworzenie Polskiego Obserwatorium Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego”;
13. „Bezpieczne Centrum – doposażenie jednostek organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej w ciężkie pojazdy i sprzęt specjalistyczny do ratownictwa technicznego na drogach”;
14. „Bezpieczne Południe – rozbudowa systemu ratownictwa drogowego na ciągach komunikacyjnych Polski południowej”;
15. „Na straży bezpiecznej drogi – doposażenie jednostek Państwowej Straży Pożarnej w sprzęt do ratownictwa technicznego na drogach woj. lubuskiego, zachodniopomorskiego i pomorskiego”;
16. „Trans-BiaLubOl. Poprawa bezpieczeństwa na drogach w województwie lubelskim, podlaskim i warmińsko-mazurskim”;
17. „Doposażenie jednostek Policji w specjalistyczny sprzęt służący poprawie bezpieczeństwa w ruchu drogowym na obszarze całego kraju”;
18. „Budowa obwodnicy m. Kraśnik w ciągu dróg krajowych nr 19 Suwałki - Rzeszów i nr 74 Kielce – Kraśnik”;
19. „Budowa obwodnicy Serocka w ciągu drogi krajowej NR 61”;



20. „Budowa obwodnicy Żyrardowa w ciągu drogi krajowej nr 50”;

21. „Budowa obwodnicy m. Nowogard w ciągu drogi S-6”.

Dodane nowe projekty przeszły procedurę konsultacji społecznych i zostały zarekomendowane przez Ministra Rozwoju Regionalnego do umieszczenia na zaktualizowanej liście projektów indywidualnych dla POIiŚ.

ENERGETYKA	Liczba projektów	Koszt całkowity w mln zł	Koszt dofinansowania z UE w mln zł
Lista podstawowa	12	9 352,72	2 701,99
Lista rezerwowa	5	1 035,70	284,82

Na wniosek beneficjenta oraz Ministra Gospodarki z listy dla sektora energetyki **usunięto 2 projekty**, dla których nie podpisano pre-umów:

1. „Budowa/ługowanie podziemnych magazynów ropy naftowej i paliw ciekłych w górotworze na terenie gminy Kosakowo” (projekt z listy podstawowej);
2. „Budowa rurociągu służącego do transportu paliw płynnych z Płocka do Gdańska” (projekt z listy rezerwowej).

KULTURA	Liczba projektów	Koszt całkowity w mln zł	Koszt dofinansowania z UE w mln zł
Lista podstawowa	5	1 165,16	600,13
Lista rezerwowa	0	0	0

Nie dodano ani nie usunięto żadnego projektu z listy.

ZDROWIE	Liczba projektów	Koszt całkowity w mln zł	Koszt dofinansowania z UE w mln zł
Lista podstawowa	1	68,28	58,04
Lista rezerwowa	0	0	0

Nie dodano ani nie usunięto żadnego projektu z listy.

SZKOLNICTWO WYŻSZE	Liczba projektów	Koszt całkowity w mln zł	Koszt dofinansowania z UE w mln zł
Lista podstawowa	26	1 906,02	1 510,82
Lista rezerwowa	0	0	0

Nie dodano ani nie usunięto żadnego projektu z listy.

Projekty indywidualne w Programie Innowacyjna Gospodarka

W wyniku aktualizacji z listy projektów indywidualnych usunięto 14 inwestycji.

Liczba i wartość projektów

Zaktualizowana lista projektów indywidualnych dla POIG obejmuje **115** przedsięwzięć o łącznej wartości **10,58** mld złotych. Na liście podstawowej znajduje się 92 projekty, których wartość opiewa na 9,06 mld złotych, natomiast pozostałe 23 projekty znajdują się na liście rezerwowej, ich łączna wartość wynosi 1,52 mld złotych.

Dofinansowanie z funduszy unijnych

Maksymalny udział dofinansowania ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w wydatkach kwalifikowanych projektu, co do zasady wynosi 85 proc., z wyjątkiem projektów, w których występuje pomoc publiczna oraz projektów generujących dochód.

Kategorie projektów

Informacja o liście projektów indywidualnych w podziale na poszczególne sektory:

BADANIA I ROZWÓJ (I i II priorytet)	Liczba projektów	Koszt całkowity w mln zł	Koszt dofinansowania w mln zł
Lista podstawowa	48	4 109,81	3 421,13
Lista rezerwowa	0	0	0

Usunięto 9 projektów z listy podstawowej:

1. *POIG 1.1 -1 Zaawansowane molekularne urządzenia diagnostyczne – syntetyczne przeciwciała ze zdolnością rozpoznawania specyficznych białkowych markerów procesów nowotworzenia;*
2. *POIG 1.1 -7 Innowacyjne środki i efektywne metody poprawy bezpieczeństwa i trwałości obiektów budowlanych i infrastruktury transportowej w strategii zrównoważonego rozwoju;*
3. *POIG 1.1 -9 Nowe rozwiązania materiałowe i konstrukcyjne w liniach napowietrznych zapobiegające kryzysom energetycznym typu „blackout”;*
4. *POIG 1.1 -11 Nanotechnologia jonowa i plazmowa materiałów formowanych na bazie węgla i krzemu*
5. *POIG 1.1 -15 Budowa ogólnokrajowej sieci centrów telemedycznych w dziedzinie prewencji i zwalczania chorób układu krążenia: CTM – heartnet;*
6. *POIG 1.1 -16 Metody i narzędzia projektowania i integracji sieci i usług telekomunikacyjnych;*
7. *POIG 1.1 -20 Wspomaganie decyzji – systemy nowej generacji;*
8. *POIG 1.1 -31 Nowe technologie łukowego, laserowego i tarcowego łączenia metali;*
9. *POIG 1.1 -32 Zarządzanie projektami badawczymi i koordynacja zadań badawczych przez Narodowe Centrum Badań i Rozwoju.*

Punkty 1-8: projekty usunięto na wniosek Ministra Nauki i Szkolnictwa Wyższego oraz w wyniku braku rekomendacji Ministra Rozwoju Regionalnego do wsparcia w ramach POIG po ocenie merytorycznej wniosków o dofinansowanie.

Punkt 9: decyzja o realizacji projektu w trybie systemowym.

Na wniosek Instytucji Pośredniczącej (MNiSW) część projektów znajdujących się dotychczas w działaniu 1.1 PO IG została przeniesiona do działania 1.3 PO IG (łącznie 11 projektów). Zgodnie z zaproponowanym przez Instytucję Pośredniczącą podejściem w działaniu 1.1 pozostawiono projekty o dużej wartości o znamionach strategicznych programów badawczych, których całkowity koszt realizacji przekracza 10 mln euro, natomiast w działaniu 1.3 zgrupowano pozostałe projekty, o koszcie poniżej 10 mln euro.

1. POIG 1.1-2 „Czujniki i sensory do pomiarów czynników stanowiących zagrożenia w środowisku – modelowanie i monitoring zagrożeń”;
2. POIG 1.1-6 „Nowoczesne balistyczne ochrony osobiste oraz zabezpieczenia środków transportu i obiektów stałych wykonane na bazie kompozytów włóknistych”;
3. POIG 1.1-10 „Nowe technologie informacyjne dla elektronicznej gospodarki i społeczeństwa informacyjnego oparte na paradygmacie SOA”;
4. POIG 1.1-13 „Synteza kwasu akrylowego i estrów akrylowych w oparciu o surowce odnawialne, w tym o frakcję glicerynową z produkcji estrów metylowych kwasów tłuszczowych”;
5. POIG 1.1-17 „Wpływ zmian klimatu na środowisko, gospodarkę i społeczeństwo (zmiany, skutki i sposoby ich ograniczania, wnioski dla nauki, praktyki inżynierskiej i planowania gospodarczego)”;
6. POIG 1.1-18 „Diagnostyczna aparatura ultradźwiękowa – nowe metody badania i obrazowania struktury tkankowej narządów człowieka”;
7. POIG 1.1-19 „Kompozyty i nanokompozyty ceramiczno-metalowe dla przemysłu lotniczego i samochodowego (akronim: KomCerMet)”;
8. POIG 1.1-22 „Mikro- i Nano-Systemy w Chemii i Diagnostyce Biomedycznej; MNS-DIAG”;
9. POIG 1.1-23 „Nowe materiały metaliczne o strukturze nanometrycznej do zastosowań w nowoczesnych gałęziach gospodarki”;
10. POIG 1.1-26 „Nowe materiały fotoniczne i ich zaawansowane zastosowania”;
11. POIG 1.1-29 „Materiały opakowaniowe nowej generacji z tworzywa polimerowego ulegającego recyklingowi organicznemu”.

W ramach II osi priorytetowej POIG dwa projekty znajdujące się dotychczas w działaniu 2.1 zostały, na wniosek Instytucji Pośredniczącej, przeniesione do działania 2.2:

1. POIG 2.1-2 Centrum Badań Przedklinicznych i Technologii;
2. POIG 2.1-3 Dolnośląskie Centrum Materiałów i Biomateriałów Wrocławskie Centrum Badań (EIT+).

INSTYTUCJE OTOCZENIA BIZNESU (III,IV i V priorytet)	Liczba projektów	Koszt całkowity w mln zł	Koszt dofinansowania w mln zł
Lista podstawowa	13	1 696,79	1 193,14
Lista rezerwowa	3	268,35	158,76

Usunięto 2 projekty, w tym 1 z listy podstawowej i 1 z rezerwowej:

1. POIG 4.3-1 Kredyt technologiczny;
2. POIG 5.3-14 Budowa infrastruktury dla innowacyjnych przedsiębiorstw w Parku Naukowo-Technologicznym NOWA ELEKTROTECHNIKA (lista rezerwowa)

Punkt 1: decyzja MRR o nadaniu BGK funkcji Instytucji Wdrażającej dla dz. 4.3, rozwiązaniu pre-umowy i usunięciu projektu z listy.

Punkt 2: rezygnacja beneficjenta.



W ramach działania 5.3 POIG przeniesiono 2 projekty z listy rezerwowej na listę podstawową:

1. POIG 5.3-10 Pomorski Park Naukowo-Technologiczny - rozbudowa III etap;
2. POIG 5.3-11 Utworzenie Infrastruktury Śląskiego Centrum Naukowo-Technologicznego Przemysłu Lotniczego Sp. z o.o.

TURYSTYKA (VI priorytet)	Liczba projektów	Koszty całkowite w mln zł	Kwota dofinansowania w mln zł
Lista podstawowa	13	692,85	411,04
Lista rezerwowa	10	590,56	277,36

Usunięto 2 projekty z listy rezerwowej:

1. POIG 6.4-22 Szlakiem piastowskim - od Gada, Pradziada do Wenecji, Paryża i Rzymu;
2. POIG 6.4-23 Turystyczny szlak żeglugi śródlądowej na rzece Wiśle w województwie małopolskim.

Punkty 1 i 2: rezygnacja beneficjenta.

INFORMATYZACJA (VII priorytet)	Liczba projektów	Koszty całkowite w mln zł	Kwota dofinansowania w mln zł
Lista podstawowa	18	2 556,11	2 172,69
Lista rezerwowa	10	663,15	536,68

Usunięto 1 projekt z listy rezerwowej.

1. POIG 7-22 e-Turysta - Zintegrowany System Informacji Turystycznej - **rezygnacja beneficjenta.**

Projekty kluczowe w Programie Rozwój Polski Wschodniej

W wyniku aktualizacji z listy projektów indywidualnych usunięto 2 inwestycje.

Liczba i wartość projektów kluczowych

Zaktualizowana lista projektów indywidualnych dla PO RPW obejmuje **113 przedsięwzięć** o łącznej wartości **11,19 mld zł**. Na liście podstawowej znajdują się 103 projekty, których wartość opiewa na 10,29 mld zł, natomiast pozostałych 10 projektów to projekty rezerwowe, których łączna wartość wynosi 0,91 mld zł.

Dofinansowanie z funduszy unijnych

Ogólna wartość dofinansowania dla projektów podstawowych objętych Indykatywnym wykazem wynosi 7,06 mld zł.

Projekty wg priorytetów

PO Rozwój Polski Wschodniej	Liczba projektów – lista podstawowa	Liczba projektów – lista rezerwowa	Koszt całkowity w mln zł	Koszt dofinansowania w mln zł
Priorytet 1: Nowoczesna gospodarka	60	0	2 982,82	2 216,44
Priorytet 2: Infrastruktura społeczeństwa informacyjnego	1	0	1 037,40	881,79
Priorytet 3: Wojewódzkie ośrodki wzrostu	13	0	1 968,68	1 510,58
Priorytet 4: Infrastruktura transportowa	27	10	Podstawowa – 4 103,85 Rezerwowa – 905,82	Podstawowa – 2 282,26 Rezerwowa – nie wskazuje się
Priorytet 5: Zrównoważony rozwój potencjału turystycznego opartego o warunki naturalne	2	0	193,16	164,18

Z listy projektów indywidualnych w ramach priorytetu 1 *Nowoczesna gospodarka*, na wnioszek beneficjentów zostały usunięte dwa projekty:

1. *POPW 1.3-25 Przygotowanie terenów pod inwestycje na obszarze Specjalnej Strefy Ekonomicznej „Starachowice” – Podstrefa Starachowice;*
2. *POPW 1.3-26 Kompleksowe przygotowanie terenów inwestycyjnych w obszarze Specjalnej Strefy Ekonomicznej po byłych zakładach drzewnych.*

Monitoring projektów kluczowych

W celu usprawnienia procesu obiegu informacji na potrzeby monitorowania projektów indywidualnych zaprojektowano **elektroniczną bazę danych**, która pozwala na bieżąco śledzić postęp w przygotowaniu poszczególnych projektów.

Docelowo zakłada się umożliwienie zdalnego wprowadzania danych przez wszystkich beneficjentów, instytucje pośredniczące oraz zarządzające projektami indywidualnymi z poziomu strony internetowej oraz rozszerzenie zakresu monitorowania przygotowania projektów indywidualnych o projekty realizowane w ramach RPO.

Wsparcie dla projektów indywidualnych odbywa się m.in. poprzez finansowanie pracy ekspertów w ramach dostępnej pomocy technicznej. Szczególnym wsparciem doradczym,

udostępnionym i koordynowanym przez MRR, jest tzw. **Project-pipeline**, uruchomiony w grudniu 2008r. Wsparcie obejmuje m.in. doradztwo przy sporządzaniu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko oraz pomoc w studium wykonalności.



Obecnie jest udzielane wsparcie dla 25 projektów, planuje się, że w 2009r. liczba projektów objętych wsparciem wzrośnie do 155.

Bardzo ważną formą pomocy jest powołana przez KE, EBI oraz EBOR inicjatywa Jaspers, którego pracą w Polsce koordynuje MRR. W 2008r. wsparciem objętych było 87 projektów. Trwają końcowe uzgodnienia Planu pracy na 2009r., który przewiduje zwiększenie doradztwa dla beneficjentów o kolejne 44 projekty.

Istotne znaczenie dla usprawnienia procesu przygotowania projektów indywidualnych do realizacji ma również powołanie Generalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska (z regionalnymi oddziałami). Podobnie jak w przypadku Urzędu Zamówień Publicznych przygotowywane jest wsparcie tej nowej, ważnej instytucji również ze środków unijnych (w postaci finansowania etatów, zakupu sprzętu technicznego, organizacji i finansowania szkoleń).

Stan podpisanych pre-umów i umów o dofinansowanie

Program Operacyjny	Pre-umowy			Umowy		
	Ilość	Wartość ogółem (mln PLN)	Wartość dofinansowania UE (mln PLN)	Ilość	Wartość ogółem (mln PLN)	Wartość dofinansowania UE (mln PLN)
Infrastruktura i Środowisko	247	279 760,62	84 572,02	2	100,22	73,16
Innowacyjna Gospodarka	90	10 345,73	8 403,87	32	1 502,50	1 277,12
Rozwój Polski Wschodniej	88	8 323,44	5 607,13	7	412,91	340,90
RAZEM	424	298 456,78	98 583,02	41	2 015,63	1 691,18

Podpisywanie pre-umów przebiega zgodnie z harmonogramem. Termin zawarcia pre-umów dla projektów wpisanych na listy projektów indywidualnych w sierpniu 2008r. upływa 22 lutego br. (w przypadku POiIS – 13 lutego). Dla niektórych projektów nie przewiduje się podpisania pre-umów. Są to:

- projekty z tzw. zamrażarki, tj. projekty, które były przedłożone Komisji Europejskiej w latach 2004-2006, jednak nie uzyskały decyzji o dofinansowaniu.
- projekty, dla których złożone zostały już wnioski o dofinansowanie oraz podpisane umowy o dofinansowanie (podpisanie pre-umów dla tych projektów nie było planowane);
- projekty rezerwowe, dla których w ramach PO RPW nie przewiduje się podpisania pre-umów.