

## **Opis zmian w projekcie aktualizacji wytycznych w zakresie dofinansowania z programów operacyjnych podmiotów realizujących obowiązki świadczenia usług publicznych w transporcie zbiorowym**

Zmiany w dokumencie mają w dużej mierze charakter redakcyjno-legislacyjny (ujednoczenie terminologii, zastosowanie nomenklatury wynikającej z nowych aktów prawnych). Ponadto w projekcie m. in.:

1. Zaktualizowano podstawy prawne – pkt 3 – Traktat o funkcjonowaniu UE, ustawa o finansach publicznych z 2009 r., ustawa o partnerstwie publiczno-prywatnym, ustawa o koncesji – w odpowiednim zakresie wprowadzono w dalszych postanowieniach wytycznych odwołania do procedur wyboru kontrahentów przewidzianych w tych ustawach (dotychczas występowały jedynie odwołania do ustawy Prawo zamówień publicznych). W pkt 4 wprowadzono pojęcie procedury konkrecyjnej.
2. Wprowadzono definicję świadczenia wzajemnego – pkt 4 (vide też pkt 9).
3. Uwzględniono fakt uchylecia rozporządzenia WE 1191/69 – pkt 27 i 37.
4. Dookreślono i uelastyczniono procedury przyznawania dofinansowania w sytuacji, w której o dofinansowanie ubiega się jednostka samorządu terytorialnego lub podmioty z nią powiązane - samorządowy zakład budżetowy (pkt 113), spółka komunalna (114).
5. Wskazano na możliwość zastosowania innych niż stopa zwrotu z kapitału własnego mierników określenia zysku rozsądnego (pkt 136).
6. Doprecyzowano przesłanki niewystępowania pomocy publicznej (pkt 157).
7. Uregulowano problematyczną kwestię możliwości spełnienia obowiązku publikacyjnego wynikającego z art. 7 ust. 2 dla umów zawieranych w okresie 3.12.2009 – 3.12.2010 r.